

KWARTAALMONITOR **Q3** MRA-ELEKTRISCH 2024

MET DE VOLGENDE ONDERWERPEN:

- 1** Nieuwe samenwerkingsovereenkomst MRA-Elektrisch 2025-2030
- 2** Europese aanbesteding bedrijventerreinen
- 3** Modelovereenkomst laadinfrastructuur
- 4** Zero emissie regio Amsterdam event
- 5** Eerste plaatsingen van publieke laadpalen in de nieuwe concessie
- 6** Knelpunten overwinnen: samenwerking en slimme laadoplossingen
- 7** Aanbesteding laadinfrastructuur in parkeergarages: een stap vooruit
- 8** Eerste snelladers geplaatst in Amstelveen
- 9** Welke eisen voor laadinfrastructuur gelden voor uw parkeergarage?
- 10** Werken aan schone scheepvaart
- 11** Opening zonnepark in Almere: meer lokaal opgewekte stroom
- 12** Europees project INCIT-EV afgerond
- 13** Feestelijke start elektrische deelauto's in Ameide
- 14** MRA-Elektrisch goes Detroit





NIEUWE SAMENWERKINGSOVEREENKOMST MRA-ELEKTRISCH 2025-2030

Eind dit jaar loopt de samenwerkingsovereenkomst MRA-Elektrisch 2020-2024 met de provincies Noord-Holland, Utrecht, Flevoland, Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Amsterdam en Almere af. Doel van deze overeenkomst is het stimuleren van elektrisch vervoer in de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht door middel van het ondersteunen van alle inliggende gemeenten. Met name door het laten realiseren van voldoende en betrouwbare laadinfra.

Na evaluatie en diverse overleggen begin dit jaar is er door alle samenwerkingspartners uitgesproken deze samenwerking te willen voortzetten. Hiervoor wordt momenteel hard gewerkt aan een nieuwe

samenwerkingsovereenkomst voor 2025-2030 en een meerjarig plan van aanpak zodat de overeenkomst voor het eind van het jaar getekend kan worden. Het meerjarige plan van aanpak beschrijft hoe er de

komende 6 jaar invulling zal worden gegeven aan de samenwerkingsovereenkomst om de geschetste doelstellingen te kunnen bereiken, welke middelen daarvoor nodig zijn en met welke risico's er rekening gehouden moet worden.

Steeds meer inwoners stappen over naar elektrisch rijden en laden is ondertussen een basisbehoefte. De prognose voor 2030 laat zien dat er in Nederland tegen 2030 zo'n 500.000 publieke laadpunten nodig zijn waarvan 44.500 in onze regio. De vraag naar

laadpunten is elk jaar zo'n 500 hoger dan in het voorgaande jaar; dat vraagt jaarlijks meer inzet van alle partners in de keten.

Daarnaast is er behoefte aan voldoende snelladers en moeten ook de bouw en de scheepvaart schoon kunnen laden. Er ligt dus nog een flinke opgave waar we de komende 6 jaar samen aan gaan werken!

EUROPESE AANBESTEDING BEDRIJVENTERREINEN

MRA-Elektrisch heeft [CE Delft](#) samen met [KplusV](#) en [APPM](#) de opdracht gegund om ondernemers op vier bedrijventerreinen te ondersteunen bij de realisatie van laadpunten voor (licht) logistiek vervoer. CE Delft en KplusV gaan aan de slag op bedrijventerrein De Kronkels in de gemeente Bunschoten en Zuiderdel in Dijk en Waard; APPM op bedrijventerrein De Weeren in de gemeente Haarlemmermeer en Gooimeer in Gooise Meren.

In juni kregen APPM en CE Delft, in combinatie met KplusV, de opdracht om ondernemers op vier bedrijventerreinen te ondersteunen bij de realisatie van (snel)laadpunten voor logistiek vervoer. Zij hebben de afgelopen maanden met verschillende ondernemers op deze bedrijventerreinen gesproken om de behoeften en wensen rondom laadinfrastructuur in kaart te brengen. In de volgende fase wordt met de bedrijven, die mee willen denken over collectieve laadoplossingen, gezocht naar mogelijkheden om de belangen en behoeften van zoveel mogelijk deelnemers te realiseren.

MRA-E wil deze aanpak groter uitrollen en heeft daarom begin oktober een Europese Aanbesteding voor een gezamenlijke bedrijventerreinenaanpak gepubliceerd. Met deze aanpak wil MRA-E in de periode 2025-2028 ieder jaar zo'n 10 bedrijventerreinen ondersteunen en stimuleren om collectieve

oplossingen te vinden voor het realiseren van laadinfrastructuur.

Bedrijventerreinen die hiervoor in aanmerking willen komen, moeten voldoen aan een aantal criteria. Zo moet er bij de bedrijven behoefte naar laadinfrastructuur bestaan, is er actief parkmanagement of een andere vorm van bestaande samenwerking aanwezig en bestaat er een bepaalde mate van urgentie om samen te gaan werken.

Zijn er bedrijven en/ of bedrijventerreinen in uw gemeente voor wie een gezamenlijke oplossing voor laadinfrastructuur mogelijk interessant is?

➡ Neem dan contact op met een van onze projectleiders logistiek en bedrijventerreinen:

- ✉ Abel Malschaert
- ✉ Riko Kruit
- ✉ Rik Tjhuis



MODELVEREENKOMST LAADINFRASTRUCTUUR VOOR ELEKTRISCH LADEN BIJ JE COLLEGA

Met de toename van het aantal elektrische voertuigen, neemt ook het aantal laadpunten op eigen terreinen toe. Tegelijkertijd is op veel plaatsen de netcapaciteit beperkt. Het is dus noodzakelijk om met slimme oplossingen meer laadcapaciteit te creëren. Het onderweg (bij-)laden bij collega-bedrijven is niet alleen één van deze slimme oplossingen, het kan ook noodzakelijk zijn bij langere ritten en het biedt de benodigde flexibiliteit voor de sector. Door duidelijke afspraken te maken over het gebruik van elkaars laadfaciliteiten, wordt de efficiëntie verhoogd en worden de mogelijkheden voor inzet van duurzaam vervoer uitgebreid.

Transport en Logistiek Nederland (TLN), Evofenedex, TVM Verzekeringen en de NAL hebben daarom de Modelovereenkomst Laadinfrastructuur opgesteld en stellen deze beschikbaar voor ondernemers. Deze modelovereenkomst helpt ondernemers om duidelijke afspraken vast te leggen, bijvoorbeeld met collega-bedrijven, maar ook met bijvoorbeeld verladere of leveranciers over het gebruik van elkaars laadfaciliteiten.

➡ Download [hier](#) de modelovereenkomst.



MRA-ELEKTRISCH AANWEZIG OP ZERO EMISSIE REGIO AMSTERDAM EVENT

Op maandag 25 november vindt het Zero Emissie Regio Amsterdam (ZERA)-event plaats in de Kromhouthal in Amsterdam-Noord. Het ZERA-event is bedoeld om (vooral de kleinere) ondernemers die actief zijn in regio Amsterdam te informeren over de ZE-zones die er vanaf 2025 komen in (ieder geval) Amsterdam, Haarlem, Schiphol en Zaanstad. En ook om hen kennis te laten maken met ZE-alternatieven voor hun fossiel aangedreven bestelbus.

Het ZERA-event is gratis voor bezoekers en is bedoeld voor MKB-ondernemers gevestigd in Amsterdam en in de regio rond de hoofdstad, die gebruik maken van een bestelbus of (kleine) vrachtwagen

Als MRA-E zijn we onderdeel van het programma. We staan op de informatiemarkt en zijn ook onderdeel van het podiumprogramma. Kijk voor meer informatie op:

[Zero Emissie Regio Amsterdam Event](#)

EERSTE PLAATSINGEN VAN PUBLIEKE LAADPALEN IN DE NIEUWE CONCESSIE

In maart is er een aanbesteding geweest voor 35.000 nieuwe publieke laadpunten. Deze zijn toegewezen aan TotalEnergies, Vattenfall Incharge en Shell ubitricity. Inmiddels hebben deze bedrijven hun eerste laadpalen geplaatst.

Elke zes maanden kijken we opnieuw naar wie de meeste laadpalen heeft geplaatst. De laadpaal-exploitant (CPO) die het snelst werkt, mag in de volgende periode het grootste deel van de laadpalen plaatsen. We hebben nu de eerste resultaten

bekeken en er is een herverdeling van de locaties gemaakt. De vorige concessie eindigde op 1 januari. De nieuwe concessie begon op 1 april. Hierdoor zijn er in de eerste drie maanden van het jaar minder laadpalen geplaatst. Ook moesten

netaansluitingen worden overgezet naar de nieuwe concessie. Daarnaast zijn er uitbreidingen van het elektriciteitsnet nodig. Dit heeft geleid tot vertraging in het plaatsen van de laadpalen.

ROL VAN GEMEENTEN IN DE VERSNELLING

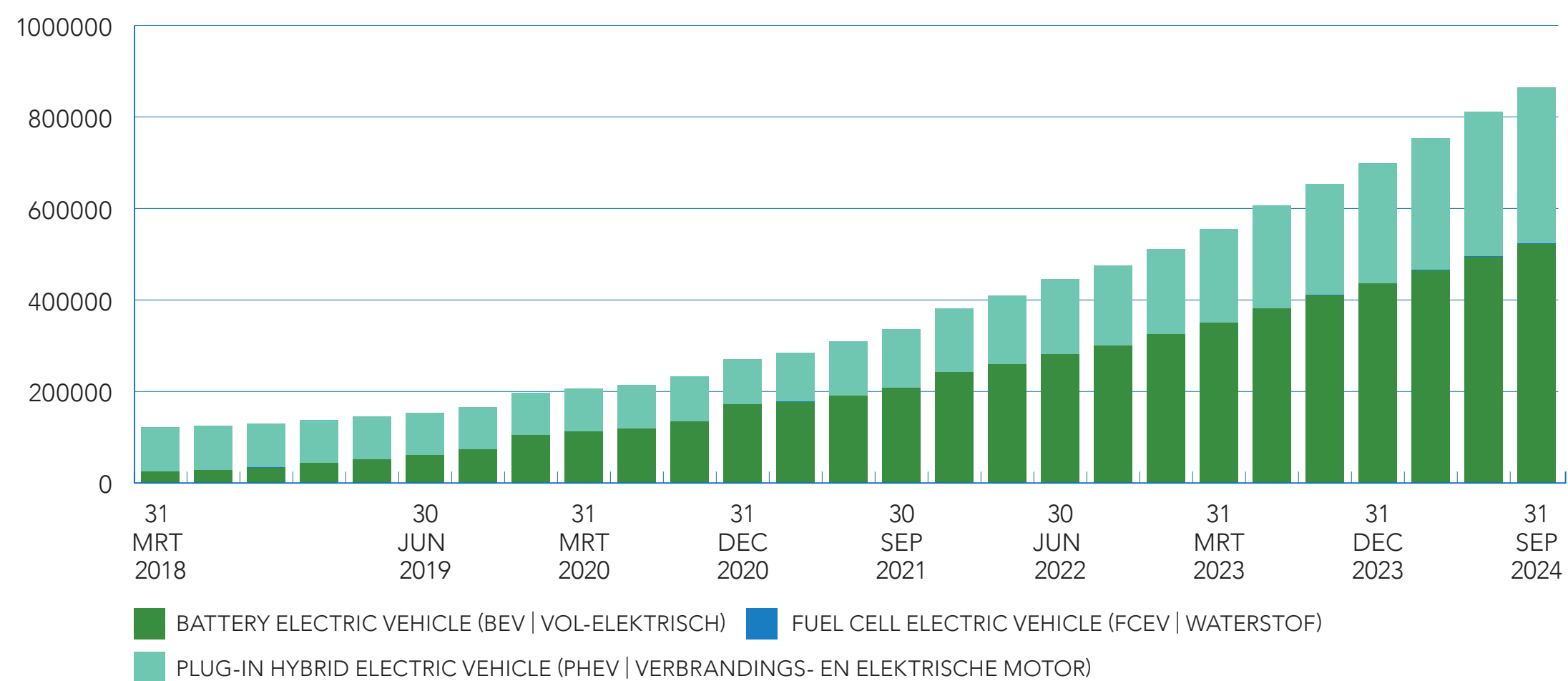
Nu werken we met drie CPO's in plaats van één. We hopen dat dit de snelheid van plaatsing zal verhogen. Dit is belangrijk omdat de vraag naar laadpalen steeds groter wordt. In de afgelopen jaren is het percentage van nieuwe elektrische voertuigen (EV's) dat wordt verkocht in Nederland met meer dan 30% toegenomen⁽¹⁾. Dit onderstreept de noodzaak voor meer laadpalen. We hebben echter de hulp van gemeenten nodig. Gemeenten kunnen helpen door meer laadpalen datagestuurd te plaatsen, nieuwe plankaarten tijdig te controleren en verkeersbesluiten snel af te handelen.

Heeft uw gemeente weinig capaciteit? Is er te weinig tijd om aan deze taken te werken?

➡ Neem dan contact op met uw regioadviseur of
✉ Jeroen Boeve, realisatiemanager
laadinfrastructuur. We bespreken graag hoe we uw gemeente kunnen ondersteunen.

⁽¹⁾ <https://www.rvo.nl/onderwerpen/elektrisch-vervoer/stand-van-zaken>

AANTAL BEV, FCEV EN PHEV PERSONENAUTO'S IN HET WAGENPARK



Brondata: RDW - Bewerkt door RVD | 31 maart 2018 - 30 september 2024 | duurzamemobiliteit.databank.nl



KNELPUNTEN OVERWINNEN: SAMENWERKING EN SLIMME LAADOPLOSSINGEN

Om de klimaatdoelen te halen, zet MRA-Elektrisch zich in voor de transitie naar elektrisch vervoer. We willen elektrisch laden beschikbaar, begrijpelijk en betaalbaar maken. We houden rekening met elektrische rijders, gemeenten en netbeheerders. Daarom gebruiken we slimme laadpalen en onze kennis om te helpen bij problemen op het elektriciteitsnet. We werken al een tijd aan de “Netbewust laden aanpak”.

REGIONALE AANPAK

In de provincies Utrecht en Flevoland zijn er knelpunten aangekondigd. MRA-E werkt samen met netbeheerders en andere regio's, zoals de gemeente Utrecht en provincie Gelderland. We willen de komende jaren slim en netbewust laden toepassen. Dit betekent dat we in 2025-2029 lokaal maatwerk kunnen inzetten. Op piekmomenten laden we minder hard; we zorgen er wel voor dat auto's in de ochtend volgeladen zijn.

LANDELIJKE ONTWIKKELINGEN

Netbeheerder TenneT voert congestieonderzoeken uit in verschillende regio's. De resultaten voor Noord-Holland worden in december verwacht. In het najaar van 2023 is er congestie gemeld in Flevoland, Gelderland en Utrecht. We leren steeds meer over de gevolgen in deze provincies. TenneT heeft uitgelegd dat er op

bestaande aansluitingen knelpunten zullen ontstaan. Het grootste probleem ligt in Utrecht. Omdat de netwerken in deze provincies met elkaar zijn verbonden, moeten we het probleem samen aanpakken.

Volgens de [Kamerbrief van 25 april jl.](#) zijn er specifieke maatregelen nodig in dit gebied. Er zijn tien mogelijke maatregelen, waaronder laadinfrastructuur. Het gaat om het vinden van balans: flexibiliteit bieden met laadinfrastructuur, terwijl de transitie naar elektrisch rijden doorgaat en de laadzekerheid gewaarborgd blijft.

Meer weten over netbewust laden?

➡ Neem contact op met [✉ Nanet Rutten](#), projectmanager laadinfrastructuur.



AANBESTEDING LAADINFRASTRUCTUUR IN PARKEERGARAGES: EEN STAP VOORUIT

We zijn van plan om nog dit jaar de aanbesteding voor laadinfrastructuur in parkeergarages te publiceren.

Hiermee zetten we een concessie in de markt voor ongeveer 30-50 parkeergarages in 9 gemeenten. Voldoende, betaalbare en betrouwbare laadinfrastructuur in parkeergarages is niet alleen een belangrijk instrument om de druk op de openbare ruimte te beperken, maar bovendien een basisvoorziening. Het faciliteren van laden in parkeergarages is vanaf januari 2025 wettelijk verplicht.

Met deze aanbesteding zet MRA-Elektrisch in op een toekomstbestendig en betrouwbaar laadnetwerk waarbij de beschikbare netcapaciteit zo optimaal mogelijk wordt benut, ondersteuning van de gemeenten bij een soepele uitrol en een eerlijke verdeling van de kosten en baten. We beogen een raamovereenkomst te sluiten met één contractant, die nadere opdrachten krijgt voor parkeergarages zodra de basis op orde is.

DEELNAME VAN 9 GEMEENTEN

Gemeenten nemen deel door voorafgaand aan de aanbesteding een intentieverklaring te tekenen en sluiten bij opdrachtverlening voor de eerste garage een samenwerkingsovereenkomst met MRA-E. Als eigenaar van het gebouw en de aansluiting, draagt de gemeente de nodige verantwoordelijkheid in de voorbereiding, realisatie- en exploitatiefase. MRA-E ondersteunt hierbij door overkoepelend

contractmanagement uit te voeren en een coördinerend projectmanager te leveren voor de realisatie.

Met deze opzet verwachten we een goede werkwijze te hebben gevonden, waarmee alle belanghebbenden bediend worden. Tegelijkertijd is dit voor zover bekend de eerste regionale aanbesteding van laadinfrastructuur in parkeergarages en blijft het dus samen verkennen en

uitproberen. We hebben er zin in om hier samen met de enthousiaste groep deelnemende gemeenten een succes van te maken!

Heeft u vragen over deze aanbesteding?

➡ Neem dan contact op met een van onze projectleiders parkeergarages:

- ✉ Thijs van der Woude of
- ✉ Irene Overtoom

EERSTE SNELLADERS GEPLAATST IN AMSTELVEEN

NXT 50five heeft in oktober de eerste drie openbare snelladers binnen de concessie van MRA-Elektrisch geplaatst. Gemeente Amstelveen heeft de primeur. Een belangrijke stap voor snellaadinfrastructuur in de regio.

In de afgelopen maanden hebben de gemeenten 176 voorkeurslocaties aangewezen. Op 84 van deze locaties komen snelladers van de bedrijven Shell Recharge, NXT 50five en TotalEnergies.

Vanaf november begint een nieuwe fase in de concessie Snelladen. In deze fase kunnen marktpartijen zelf geschikte locaties kiezen binnen MRA-E gebied. Deze locaties moeten aan bepaalde voorwaarden voldoen. Ze moeten op publieke grond staan en op een bepaalde afstand van bestaande snellaadpunten liggen.

De snellaadconcessie biedt ruimte voor het plaatsen, beheren en exploiteren van snelladers op maximaal 600 locaties. Ondanks de beperkte netcapaciteit kan er een dekkend en betrouwbaar snellaadnetwerk gerealiseerd worden door innovatieve oplossingen zoals batterij-opslag. Hiermee wordt een goede basis gelegd voor een toekomst waarin elektrisch rijden makkelijker en toegankelijker is voor alle bewoners en bezoekers van de regio.

➡ Voor vragen over snelladen kunt u contact opnemen met

✉ Tijn Bartelings, projectleider snelladen.



WELKE EISEN VOOR LAADINFRASTRUCTUUR GELDEN VOOR UW PARKEERGARAGE?

Hoeveel laadpunten moeten er minimaal in een parkeergarage komen? Moeten er loze leidingen worden aangelegd? In de bouwregelgeving wordt op basis van het type gebouw bepaald welke eisen voor een parkeergarage gelden.

MRA-Elektrisch maakte een infographic om meer duidelijkheid te geven. Handig voor bijvoorbeeld aannemers en gemeenten die met elkaar om tafel zitten en de laatste wet- en regelgeving vanuit de richtlijn EPBD III moeten volgen.

In het overzicht is per type gebouw te zien waar een parkeergarage minimaal aan moet voldoen. Ook bij renovaties. Bekijk [hier](#) de infographic.

Let op: Het gaat hier om minimale eisen. In veel gevallen is de vraag vanuit e-rijders

hoger dan deze eisen voorschrijven. Denk dus goed na hoe u uw parkeergarage klaarmaakt voor een (elektrische) toekomst! MRA-E denkt graag met u mee.

➔ Heeft u vragen?

Neem contact op met:

✉ Paul Schmidt, projectleider privaat laden.



WERKEN AAN SCHONE SCHEEPVAART

Ook het vervoer op het water moet het milieu minder gaan vervuilen en daarom begint de scheepvaart langzamerhand met elektrificatie. Dit geldt voor de recreatievaart, de binnenvaartschepen en alles er tussenin.

Voor de binnenvaart is in de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens afgesproken dat de uitstoot omlaag moet. Daarvoor moet er in 2030 40% tot 50% minder CO₂ uitgestoten worden dan in 2015 en moeten er 150 emissieloze binnenvaartschepen in de vaart zijn die helemaal geen schadelijk stoffen uitstoten. Ook vanuit verschillende gemeenten wordt al actie ondernomen. Zo wordt samen met havenbedrijven ingezet op walstroom om geluidsoverlast tegen te gaan en de luchtkwaliteit te verbeteren en wordt in steeds meer Nederlandse binnensteden elektrische recreatievaart verplicht.

Om ervoor te zorgen dat deze initiatieven breder uitgerold kunnen worden, verkende MRA-Elektrisch de afgelopen

maanden op welke manier wij samen met onze gemeenten een bijdrage kunnen leveren aan de verschillende transities op het water. Wij trekken hierin samen met de Rijksoverheid en de overige samenwerkingsregio's binnen de Nationale Agenda Laadinfrastructuur op, om ook op het water te zorgen voor voldoende laadinfrastructuur.

De eerste stappen zijn dus gezet, maar om gemeenten goed te ondersteunen gaan wij hierover graag met u in gesprek!

Heeft u ideeën over hoe MRA-E gemeenten het best kan ondersteunen?

- ➡ Neem dan contact op met onze projectleider schoon varen, [✉ Paul Schmidt](mailto:Paul.Schmidt@mra-elektrisch.nl).

OPENING ZONNEPARK IN ALMERE: MEER LOKAAL OPGEWEKTE STROOM

In aanwezigheid van onder meer staatssecretaris Chris Jansen (Openbaar Vervoer en Milieu), gedeputeerde Toon van Dijk (provincie Flevoland) en wethouder Alexander Sprong (gemeente Almere) is op 4 oktober een zonneweide geopend.

TotalEnergies bouwde het zonnepark in Almere om lokaal 100% groene stroom te leveren aan haar elektrische laadpalen in de regio. Deze laadpalen zijn onderdeel van de samenwerking met MRA-Elektrisch, initiatiefnemer van de zonneweide.

De partijen delen dezelfde ambities, namelijk meer groene stroom in het lokale netwerk. Het is de eerste keer dat op deze manier samengewerkt wordt. En daar profiteert onder meer de elektrische rijder van. Er kunnen 17,5 miljoen elektrische kilometers worden gereden met de verwachte zonne-energie van het zonnepark in Almere.

In Almere staan al meer dan 1300 laadpunten van TotalEnergies. Alexander Sprong, wethouder Milieu en Klimaat bij gemeente Almere, is trots op het zonnepark waar zijn gemeente grond voor

beschikbaar stelde: "Almere wil de eerste grote energieneutrale stad van Nederland worden. De stad wil evenveel energie opwekken als verbruiken, voornamelijk uit duurzame energiebronnen. Realisatie van dit zonnepark is een mooi voorbeeld, zeker omdat de laadpunten in de regio deze lokale energie verbruiken."

LOKALE ENERGIE BRENGT ENERGIETRANSITIE DICHTERBIJ

Bij alle publieke laadpalen laadt de elektrische rijder al met 100% groene stroom. Op veel plekken in Nederland is de grens van de hoeveelheid elektriciteit die het net aan kan bereiken. Door het verbruik van lokale laadpalen af te stemmen op de opwek van lokale zonne-energie wordt het elektriciteitsnet minder belast, omdat de plek van opwek en verbruik dicht bij elkaar liggen. Deze vorm van slim laden draagt bij aan een groenere, stabielere energievoorziening.



EUROPEES PROJECT INCIT-EV AFGEROND

MRA-Elektrisch heeft zich 4 jaar geleden aangesloten bij het ambitieuze Europese INCIT-EV project. Binnen dit project hebben 33 partners uit 9 landen zich ingezet voor de ontwikkeling en het gebruik van innovatieve laadoplossingen en de bijbehorende businessmodellen. Het doel: de ervaring van elektrische rijders verbeteren en het gebruik van elektrische voertuigen vergroten. In Nederland zijn verschillende slimme en bidirectionele laadinnovaties onderzocht. Dat gebeurde op 3 verschillende aggregatieniveaus.



1 | Het experimenteren met geclusterd slim laden in Haarlem. Een innovatieve manier van slim laden, waarbij grote aantallen laadpalen met ICT-toepassingen kunnen worden aangestuurd als één grote buffer om in te spelen op netcongestie.

2 | Het implementeren van een slim laadprogramma voor de buurt door middel van een (deels gratis) abonnement op elektrische deelauto's. Verder zijn er ook bidirectionele laadpalen geplaatst bij het kantoor van Triodos bank. Dit is een mooie eerste stap richting bidirectioneel laden, het wachten is nu nog op de grote uitrol van auto's die hier gebruik van kunnen maken.

3 | Het ondersteunen van appartement eigenaren, bijvoorbeeld via het platform voor VvE's, die willen overstappen op een elektrische auto d.m.v. gedeelde laadsystemen op (semi)privaat terrein.

Deze innovaties zijn cruciaal voor de transformatie van de mobiliteitssector en om netcongestie tegen te gaan. Benieuwd naar de resultaten en de kennis en ervaring die we in dit project hebben opgegaan? Bekijk [hier](#) de video.



FEESTELIJKE START ELEKTRISCHE DEELAUTO'S IN AMEIDE

Op zaterdag 7 september is Ameide Duurzaam, in samenwerking met deelautoaanbieder **MobiGo**, gestart met elektrische deelauto's voor alle inwoners van Ameide, Tienhoven aan de Lek en Sluis. Deze introductie biedt inwoners de kans om flexibel en duurzaam te reizen met twee volledig elektrische deelauto's.

FEESTELIJKE STARTDAG

De introductie van Deelauto Ameide werd gevierd met een feestelijke startdag bij het Winkelcentrum. Wethouder Joop van Montfoort verzorgde de officiële aftrap. Gedurende de dag konden voorbijgangers kennismaken met de elektrische deelauto's en meer te weten komen over hoe het systeem werkt.

HOE WERKT HET?

De e-deelauto's zijn eenvoudig te reserveren via een app nadat je een maandelijks opzegbaar abonnement hebt afgesloten bij MobiGo. Voor een vast bedrag heb je toegang tot de elektrische auto's, waarbij je alleen betaalt voor het gebruik per uur en per kilometer. Opladen, onderhoud en verzekering zijn allemaal inbegrepen in het abonnement. De auto's staan geparkeerd op

gereserveerde parkeerplaatsen bij het Winkelcentrum, voorzien van oplaadpunten.

DUURZAAM VERVOER VOOR IEDEREEN

MRA-Elektrisch hielp met het opstarten van het traject, een interessescan in de buurt en de systemen die nodig zijn om het autodelen toegankelijk te maken. Ook werden financiële middelen bij elkaar gezocht om een vliegende start mogelijk te maken en zocht MRA-E samen met de gemeente naar de juiste plek om de deelauto's te laden. De laadpunten werden gerealiseerd en speciaal gereserveerd voor de elektrische deelauto's.

Met de introductie van deze elektrische deelauto's wordt het voor de inwoners van Ameide en omstreken nog gemakkelijker om te kiezen voor duurzaam vervoer. Dit draagt niet alleen bij aan een schonere leefomgeving, maar helpt ook om de parkeerdruk in de dorpen te verlichten.

Zelf aan de slag met elektrische deelauto's?

MRA-E helpt je graag op weg met advies en kennis uit de markt.

➡ Neem contact op met

✉ Thijs van der Zee om de mogelijkheden bespreken.

MRA-ELEKTRISCH GOES DETROIT

Van 26 tot 28 september vond in Detroit, het hart van de Amerikaanse auto-industrie, de Forth Roadmap Conference plaats. De missie van Forth is om transport te elektrificeren door mensen samen te brengen om duurzame programma- en beleidsmodellen te ontwikkelen die vervuiling en toegangsbarrières verminderen. Tijdens de conferentie komen leiders uit de industrie bijeen om van elkaar te leren en zo de manier waarop mensen en goederen zich verplaatsen te transformeren.

Aangezien een groot deel van de woningen in de VS over een eigen oprit beschikt is thuisladen momenteel de meest gebruikte manier om elektrische auto's op te laden. Openbaar laden wordt bemoeilijkt door koperdieven. Die knippen op grote schaal de laadkabels door, die aan de laadpaal vastzitten. Omdat MRA-E jarenlange

ervaring heeft in het uitrollen van een betrouwbaar publiek laadnetwerk werden wij gevraagd om onze aanpak te delen. De oplossing in het kort: elke auto een eigen laadkabel, een hufterproof laadpaal en een toolkit (beleid en technische eisen).

En daarnaast goed samenwerken met alle partijen in de keten en een overheid die met grote aanbestedingen voor publieke laadpalen de markt garandeert dat investeren loont en e-rijders de zekerheid geeft dat zij op straat kunnen laden. Veilig, gemakkelijk en goedkoop.

De aanpak van MRA-E geldt voor de VS als good practice. Met het oog op een beter klimaat en vanuit de gedachte dat kennisdelen loont, delen we onze ervaringen graag. Want zo helpen we het elektrisch rijden vooruit, soms zelfs ver over onze eigen landsgrenzen heen.





MRA-ELEKTRISCH IS IN BEWEGING!

Er zijn weer een paar nieuwe collega's aan ons team toegevoegd:

Cornelie Hooft Graafland, junior projectmedewerker

Lonneke van Vooren, financieel adviseur

Pieter Poortinga, contractmanager

Bart-Jan Merkx, contractmanager

Wilbert Koppers, harmonisatiemanager

Klik [hier](#) als u kennis wil maken met alle collega's in het team.

HEEFT U VRAGEN OF OPMERKINGEN OVER DEZE KWARTAALMONITOR?

Neem dan gerust contact op met het [team van MRA-Elektrisch](#).

Jeroen Schutter

Programmamanager MRA-Elektrisch

Haarlemmer Houttuinen 21

1013 GL Amsterdam

www.mrae.nl

Volg ons 