

Een nieuwe laadkaart voor uw gemeente in 2024?

Steeds meer gemeenten zoeken naar nieuwe locaties voor openbare laadpalen. Zij brengen op buurtniveau in kaart waar in de toekomst behoefte aan laadpalen is, en wijzen alvast geschikte locaties aan. Het gaat om publiek toegankelijke (snel)laadpunten voor personenvoertuigen van bewoners, bezoekers en forenzen.

MRA-Elektrisch (MRA-E) heeft veel ervaring met het maken van realistische laadkaarten en helpt ook uw gemeente graag op weg.

Laadkaarten: Hoe helpen ze uw gemeente?

Een laadkaart helpt uw gemeente op vijf manieren vooruit:

1. Verminderde werkdruk

Er wordt in 2030 een aantal van 1.9 miljoen elektrische voertuigen verwacht. Dit is een verzesvoudiging van het huidige aantal elektrische voertuigen. Het aantal verzoeken voor laadpalen stijgt de komende jaren dus sterk. Dit vraagt om een nieuwe aanpak. MRA-E doet een voorstel voor nieuwe locaties in uw gemeente. Dat bespaart werkdruk voor uw gemeente.

2. Tijdsbesparing

MRA-E maakt de locatievoorstellen. Deze worden door u als gemeente beoordeeld. Dit vraagt op korte termijn om een tijdsinvestering. Met een laadkaart kost het behandelen van verzoeken van e-rijders straks veel minder tijd. Zeker in combinatie met een verzamelverkeersbesluit.

3. Tevreden gebruikers

Als iemand een laadpaal aanvraagt, verloopt de plaatsing sneller omdat er al locatievoorstellen zijn. Bij een hoge bezettingsgraad van een bestaande laadpaal kan er snel een laadpaal worden bijgeplaatst. Dit is een data-gestuurde plaatsing. Zo voorkom je overbezetting bij laadpalen en klachten van e-rijders. Ook is er geen realisatie van laadpalen die weinig gebruikt worden, zonder verzoek of vanwege een hoge bezettingsgraad. De 'overlast' voor inwoners zonder elektrisch voertuig is beperkt.

4. Grip op de toekomst en een dekkend laadnetwerk

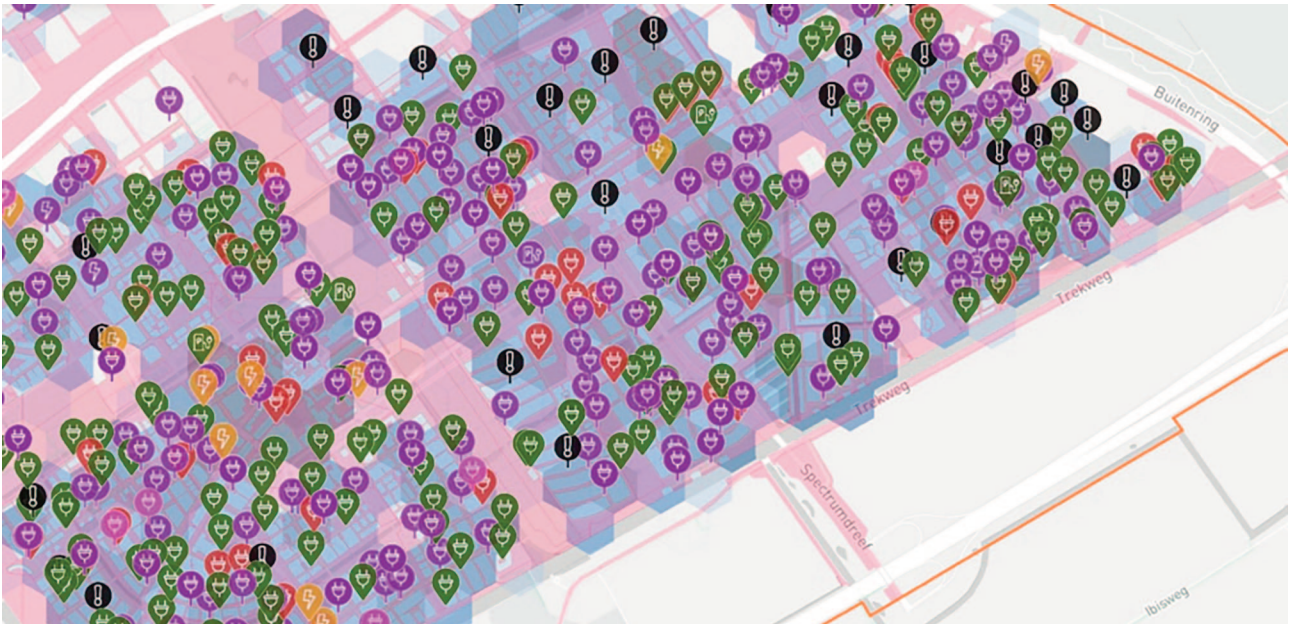
U krijgt inzicht in de opgave en daarmee grip op de groei van elektrisch rijden in uw gemeente. Een laadkaart geeft u ook overzicht. Hoe ziet het huidige laadnetwerk eruit? En welke uitbreiding is er nodig om tot een dekkend laadnetwerk te komen? De laadkaart is een handig hulpmiddel om nieuwe laadlocaties op slimme plekken binnen het bestaande netwerk te realiseren.

5. Actief laadbeleid zichtbaar

Met laadkaarten versnelt u de transitie naar elektrisch vervoer. U geeft (potentiële) e-rijders het vertrouwen dat er actief beleid is om laadvoorzieningen mogelijk te maken. Deze aanpak laat zien dat de gemeente een positieve bijdrage levert aan de overstap naar elektrisch vervoer.

Wat is het resultaat?

Op basis van het aantal elektrische auto's dat tot en met 2030 binnen uw gemeente te verwachten is, stellen we vast hoeveel publieke laadpunten nodig zijn. In de bijlage staat een voorbeeld factsheet van de toekomstige laadbehoefte in de gemeente Montfoort. Op basis van de prognose t+5 (in 2024 gebruiken we de prognose voor 2029) worden toekomstige laadlocaties ingetekend. We houden uiteraard rekening met de criteria voor het plaatsen van publieke laadpunten. In het voorbeeld in de bijlage staat ook een locatievoorstel in Houten op parkeervakniveau.



Figuur 1: voorbeeld laadkaart

Proces & planning

In een periode van 2 tot 3 maanden stelt MRA-E samen met u een laadkaart op. De volgende activiteiten kunt u verwachten:

Activiteit	Inhoud / Resultaat	Groepsgrootte	Inzet gemeente (uren)
1. Webinar 1 'introductie laadkaarten'	Projectdoelstellingen, verwachtingen, uitleg prognosekaarten en uitleg over gemeentelijke dataverzameling	Alle gemeenten	1,5 uur
2. Workshop 2 'laadprognose op buurtniveau en demo Maps'	Gemeentelijke laadprognose op buurtniveau, vaststellen plaatsings-criteria regulier en snelladen, instructie goedkeuren locatievoorstellen	1-2 gemeenten	1 uur
3. Opstellen concept laadkaart (activiteit MRA-E)	Voorgestelde laadlocaties	n.v.t.	0 uur
4. Validatie concept laadkaart	MRA-E, gemeente en optioneel de CPO doen validatie op concept laadkaart	n.v.t.	Afhankelijk van grootte gemeente: < 50.000 inwoners = 10 uur < 100.000 inwoners = 20 uur > 100.000 inwoners = 30-50 uur
5. Workshop 3 'validatie laadkaart'	Kern feedback gemeente / Total bespreken, nalopen select aantal locaties	1-2 gemeenten	1 uur

Het project loopt van 01-01-2024 t/m 31-12-2024. Het startmoment voor het opstellen van de laadkaarten is variabel. Op verschillende momenten in deze periode starten we met een selecte groep gemeenten (1 tot 2 gemeenten) met het opstellen van laadkaarten.

Kosten

De kosten voor het opstellen van laadkaarten worden gedeeld door MRA-E en de gemeente. De precieze bijdrage per gemeente is afhankelijk van het aantal inwoners en kan worden opgevraagd bij de projectleider of regioadviseur. Voor het opstellen van laadkaarten gebruiken we het Maps systeem dat ontwikkeld is door EVTools. Dit systeem is bij ruim 200 gemeenten succesvol toegepast.

Vernieuwen huidige MRA-E laadkaart?

Zo'n 50 van de 74 aangesloten gemeenten in de MRA-E regio hebben al een laadkaart uit het vorige MRA-E laadkaarten project (2021 – 2023). Er zijn gemeenten die merken dat ze sneller dan verwacht door de beschikbare locaties heen raken. MRA-E biedt de mogelijkheid om de oude laadkaart te vernieuwen. De locaties uit de oude laadkaart worden nogmaals beoordeeld en verder aangevuld o.b.v. de prognose t+5.

Bewonersparticipatie en verzamelverkeersbesluiten

Een laadkaart biedt kansen voor bewonersparticipatie. Ook kunt u een verzamelverkeersbesluit opstellen.

- **Participatietraject:** via een participatietraject deelt u als gemeente een online laadkaart met uw inwoners en andere belanghebbenden. Zij kunnen reageren op de locatievoorstellen. Zo komt u als gemeente tot gedragen locatievoorstellen. Bij het opstellen van een (verzamel)verkeersbesluit resulteert dit in minder bezwaren van inwoners.
- **Verzamelverkeersbesluit:** in een verzamelverkeersbesluit worden de locatievoorstellen uit de laadkaart opgenomen waardoor er geen verkeersbesluit per individuele locatie nodig is.

Zowel participatietrajecten als verzamelverkeersbesluiten zijn geen onderdeel van dit project. Vanuit MRA-E bieden we samenwerking met EVTools aan. Er zijn ook andere adviesbureaus die u kunt inschakelen.

Contact

Heeft uw gemeente nog geen laadkaart? Wilt u een update van de laadkaart?

Of heeft u interesse in een laadkaart voor uw gemeente? MRA-Elektrisch ondersteunt u graag!

Mail met [Deanira Cicilia](#), projectleider laadkaarten. Of bel Deanira via 06 15 40 46 78



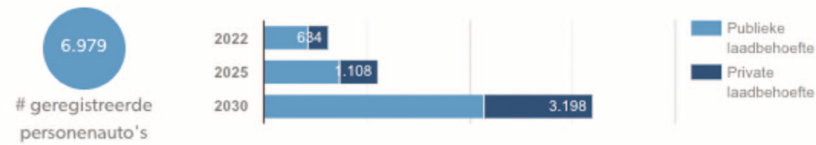
Bijlage A: Voorbeeld prognose gemeente Montfoort

Factsheet Montfoort



Prognose elektrische auto's*

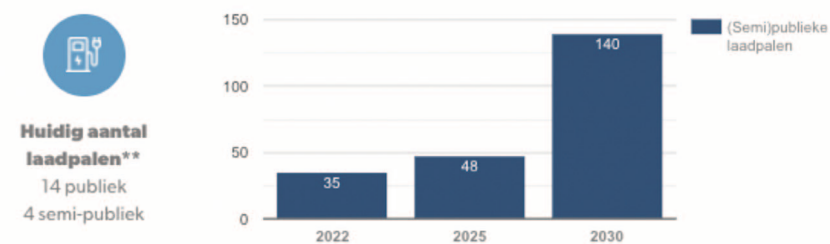
bewoners, forenzen & bezoekers



Verwachte aantal elektrische auto's die in uw gemeenten een (semi)publieke of private laadbehoefte kennen (bewoners, forenzen & bezoekers)



Toekomstige behoefte (semi) publieke laadpalen*



Om uit te komen op de totale laadbehoefte is uitgegaan van deelgebruik per laadpaal:

	2022	2025	2030
Bewoners	1 op 5	1 op 8	1 op 8
Forenzen	1 op 4	1 op 8	1 op 8
Bezoekers	1 op 20	1 op 40	1 op 40



Verdeling openbaar en privaat parkeren***

Parkeren in de openbare ruimte

79%



21%

Eigen parkeer-voorziening

Dubbelgebruik op (semi)publieke laadpalen betekent dat deze verhouding zich niet direct vertaalt in de aantallen laadpalen hierboven

* Op basis van NAL prognose van 1.9 miljoen EVs in 2030 (bron: RVO, NAL-prognoses & SparkCity model van de TU Eindhoven en EVConsult)

** Huidig aantal laadpalen o.b.v. meest recente data Klimaatmonitor; (semi)publieke laadpalen.

*** Op basis van EVConsult parkeerareaal-analyse m.b.v. open databronnen zoals BGT en eigen algoritmes

Figuur 2: Voorbeeld factsheet gemeente Montfoort. Prognose van het aantal elektrische personenvoertuigen (bewoners, bezoekers en forenzen), toekomstige behoefte (semi)publieke laadpalen en de verdeling van openbaar en privaat parkeren

Bijlage B: Voorbeeld locatievoorstel

Laadpaal ID 0321-471: Lazuursteen 7, 3991 ZJ, Houten

Coördinaten: 52.01100863451097, 5.181803656086885

