

# Elektrisch laden op bedrijventerreinen

## Sleutelrol voor gemeenten - maak er nu werk van!

**Om de doelen uit het klimaatakkoord te halen en met het oog op schone lucht zetten we in Nederland in op elektrisch rijden. De invoering van zero-emissiezones voor stadslogistiek hoort daarbij. Maar liefst 40 steden voeren zo'n zone al vanaf 2025 gefaseerd in. In 2030 moeten deze volledig van kracht zijn. Steeds meer bedrijven oriënteren zich daarom op de overstap naar elektrische bedrijfsvoertuigen. Ook als in hun eigen gemeente misschien nog geen zero-emissiezone geldt, moeten zij natuurlijk wel overal kunnen komen. Anders komt hun bedrijfsvoering in gevaar.**

Voorwaarde voor succes is dat bedrijven op hun thuisbasis (vaak een bedrijventerrein) eenvoudig en betaalbaar kunnen laden. Maar hoe zorg je dat al die laadpunten er komen? Dat is helemaal de vraag als het om publiek terrein gaat. Aan gemeenten de belangrijke taak om samen met het bedrijfsleven te zorgen dat de laadinfrastructuur er komt en meegroeit met de vraag. Vanuit het gedeelde belang dat het lokale bedrijfsleven dóór kan en we de klimaatdoelen halen. Maakt u hier al werk van? MRA-Elektrisch ziet dat de tijd begint te dringen en kan u snel op weg helpen. Daarmee versterkt u direct het vestigingsklimaat voor bedrijven.

### Direct aan de slag of meer weten?

Mail of bel vandaag nog met:

**Abel Malschaert (contactpersoon Noord-Holland):**  
[a.malschaert@mrae.nl](mailto:a.malschaert@mrae.nl) / 06 30 186 535

**Rik Tijhuis (contactpersoon Utrecht):**  
[r.tijhuis@mrae.nl](mailto:r.tijhuis@mrae.nl) / 06 20 967 551

**Riko Kruit (contactpersoon Flevoland):**  
[r.kruit@mrae.nl](mailto:r.kruit@mrae.nl) / 06 43 267 901

### Hoe MRA-Elektrisch u op weg kan helpen

MRA-Elektrisch kan aanjager zijn voor de realisatie van laadinfra op bedrijventerreinen in uw gemeente:

- Partijen bij elkaar brengen
- De projectcoördinatie en het projectmanagement op zich nemen
- De (toekomstige) laadbehoefte van bedrijven scherp in beeld brengen
- Kennis inbrengen en adviseren over laadoplossingen
- Op zowel publiek als privaat terrein de realisatie van laadinfra organiseren
- De aanbesteding of collectieve inkoop van laadinfra organiseren

### Gebiedsgerichte aanpak

In de bestuursovereenkomst tussen MRA-Elektrisch en het Ministerie van IenW is vastgelegd dat MRA-E zich inzet voor voldoende en goede laadvoorzieningen in regio Noordwest (Noord-Holland, Utrecht en Flevoland). Dit geldt ook voor de meer dan 600 bedrijventerreinen in deze provincies. Op een aantal van deze bedrijventerreinen is MRA-E al een samenwerking gestart. Doel is gemeenten en ondernemers te ontlasten en de realisatie van de laadinfrastructuur voor personen-, bestel- en vrachtauto's te versnellen. MRA-E brengt de partijen bij elkaar, brengt kennis in, coördineert en fungeert als aanjager.



De aanpak van MRA-E is gebiedsgericht: welke laadoplossingen passen het beste binnen de beschikbare netcapaciteit en sluiten optimaal aan bij de laadbehoefte van de bedrijven? Om op korte termijn in de groeiende vraag naar laadvoorzieningen voor personen- en bestelauto's te voorzien, kunnen op strategische locaties publieke laadpalen worden geplaatst. Voor zwaarder vervoer zijn laders met hogere vermogens nodig. Hiervoor moet het elektriciteitsnet vaak worden verzwakt.

Ook kunnen slimme laadoplossingen worden toegepast die efficiënt gebruikmaken van de beschikbare netcapaciteit. MRA-E brengt op plankaarten de laadbehoefte van de verschillende doelgroepen voor meerdere jaren in beeld. Op basis daarvan kunnen de gemeente, ondernemers en netbeheerder met elkaar in gesprek. Hoe kunnen vraag en aanbod goed worden gematcht en wat zijn de beste laadlocaties? Een solide basis voor de realisatie van een dekkend, toekomstbestendig en duurzaam laadnetwerk.

## Over MRA-Elektrisch

MRA-Elektrisch is een samenwerkingsverband van overheden in regio Noordwest: de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht. MRA-E stimuleert het elektrisch rijden om beleidsdoelen rond luchtkwaliteit en klimaat te realiseren. Overheidsbureau MRA-E voert de werkzaamheden uit. Van de overheid, voor de overheid. Belangrijk speerpunt zijn de gezamenlijke aanbestedingen voor openbare laadpalen die de gemeenten via het bureau doen. Om het elektrisch rijden verder aan te jagen initieert MRA-E projecten rond bijvoorbeeld elektrisch autodelen en privaat laden. Groeiende aandacht is er voor het realiseren van laadinfrastructuur op bedrijventerreinen; voor bedrijven en gemeenten een urgente en vaak complexe uitdaging. Speciaal hiervoor heeft projectbureau MRA-E drie projectleiders aan-



gesteld. Zij kunnen gemeenten veel werk uit handen nemen en het proces versnellen. Schakelt u hun expertise in?



## Schone stadsdistributie in Amsterdam

Schone stadsdistributie kan. En het kan nu al. Logistiek dienstverlener **Deudekom**, pionier in zero emissie stadslogistiek, laat het zien. Een strategische locatie met goede laadvoorzieningen is de sleutel. Vlak bij de A10 en net buiten de milieuzone van Amsterdam nam Deudekom in 2021 een innovatief slim laadstation in gebruik. MRA-E regelde de financiële middelen, bracht partijen bij elkaar en zorgde voor de laadinfrastructuur. Het laadstation bestaat uit een snellader, een innovatief batterijpakket en meerdere reguliere laadpunten. Naast Deudekom gebruiken ook andere bedrijven die. Op de hub bundelt Deudekom goederen van verschillende leveranciers om deze zoveel mogelijk in één keer met kleinere elektrische bestelwagens te bezorgen. Dat is efficiënt en zorgt voor minder, stiller en schoner verkeer in de stad.

## Laden op bedrijventerreinen krijgt stevige impuls

In juni 2024 heeft **MRA-Elektrisch CE Delft** samen met **KplusV** en **APPM** de opdracht gegund om ondernemers op **vier bedrijventerreinen** te ondersteunen bij de realisatie van laadpunten voor (licht) logistiek vervoer. Het realiseren van laadvoorzieningen is voor veel bedrijven nieuw. MRA-E kan ondernemers hiermee op weg helpen en werk uit handen nemen. De transitie naar elektrisch vrachtverkeer zorgt voor een grote elektriciteitsvraag, terwijl de huidige capaciteit van het stroomnet beperkt is. Door met alle partijen samen te werken en slim om te gaan met de bestaande netaansluitingen en netcapaciteit is er meer mogelijk. Van de ervaring die MRA-Elektrisch op de vier bedrijventerreinen opdoet, gaan de andere 500 bedrijventerreinen in regio Noordwest (de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht) profiteren.

